

1. 황방2육교 위치도



1. 황방2육교 전경사진



상부전경



측면전경

부위별 사진(1)



교량명판



교면포장



난간 및 연석



배수시설

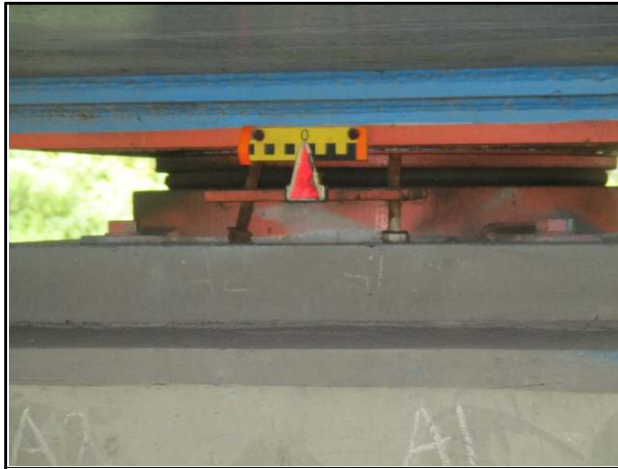


신축이음



바닥판 하면

부위별 사진(2)



교량받침



강BOX 내부



교대



교각

1. 황방2육교 정밀점검 결과표

가. 일반현황						
용역명	골약동지역 정밀점검	점검기간	2016.08.31 ~ 2016.11.28			
관리주체명	광양시 도로관리사업소	대표자	관양시 도로관리사업 소장			
공동수급	독자수행	계약방법	경쟁입찰			
시설물구분	교량	종류	도로교량	종 별	2종	
준공일	2007년 02월	점검금액 (천원)	33,100	안전등급	B등급	
시설물 규모	L = 118.0m (35.0+ 48.0+ 35.0) B = 11.9m (2차로)					
시설물 위치	전라남도 광양시 중동 1816-1					
나. 진단 실시결과 현황						
중대결함	•없 음.					
점 검 주요결과	-교면포장 : 아스콘균열 -배수시설 : 배수구 막힘 -방호벽 : 균열, 균열 및 백태 -신축이음장치 : 토사퇴적 및 후타재균열 -바닥판하면 : 균열(0.3mm미만), 균열 및 백태, 망상균열, 백태 -거더/가로보 : 기공, 도장박리 -받침장치 : 볼트 체결불량, 플레이트부식, 받침Con'C균열, 받침Con'C파손 -교대 및 교각 : 균열(0.3mm미만), 균열(0.3mm이상)					
주 요 보수·보강	•표면처리보수, 주입보수, 단면복구, 중성화 방지도장(채도장) 등					
다. 책임(참여)기술자 현황						
구 분	성 명	과업참여기간		기술등급		
총괄 책임기술자	양 동 현	2016.08.31 ~ 2016.11.28		토목특급기술자		
참여 기술자	김 종 승	2016.08.31 ~ 2016.11.28		토목고급기술자		
참여 기술자	김 성 용	2016.08.31 ~ 2016.11.28		토목중급기술자		
참여 기술자	최 병 기	2016.08.31 ~ 2016.11.28		토목초급기술자		
라. 참고사항						

황방2육교 정밀점검 실시결과 요약문

책임기술자 종합의견

- 황방2육교에 대한 정밀점검결과 현장조사 및 현장시험을 통한 상태평가를 실시한 결과 안전등급은 『보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며, 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태』인 “B” 로 평가되었다.
- 본 과업대상 교량인 황방2육교에 발생한 손상은 그 정도가 비교적 경미하고, 구조적으로 영향을 미칠만한 손상은 발생하지 않은 것으로 판단되어 손상부에 대해 장기적인 사용성 및 내구성 확보를 위해 본 보고서에서 제시한 보수대책 수립 및 효율적인 유지관리가 이루어진다면 공용기간동안 구조물의 사용성과 안전성은 확보될 것으로 판단된다.

책임기술자 : 양 동 현 (서명)

가. 안전성평가 결과

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성 평가 결 과
해당사항 없음.				

나. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용 여 부	결과	검토결과 요약
무	적용	-	-

다. 외관조사결과 요약

구 분	결함 및 손상내용	손상물량	보수물량 (할증20%)	개선방안	비 고
교면포장	아스콘 균열	88.00m	105.60m	아스콘 실링보수	
난간시설	균열(0.3mm미만)	69.90m	83.88m ²	표면처리	
	균열(0.3mm이상)	84.90m	101.88m	주입보수	
	Con`C열화	61.20m ²	73.44m ²	단면보수(T=10mm)	
	균열 및 백태(0.3mm이상)	2.50m	3.00m	백태제거+ 표면처리	
배수시설	배수구 막힘	14.00EA	14.00EA	청소(주의관찰)	
신축이음 장치	후타재 균열(0.3mm미만)	14.20m	17.04m ²	표면처리	
	후타재 균열(0.3mm이상)	12.80m	15.36m	주입보수	
	토사퇴적	20.00m ²	24.00m ²	청소(주의관찰)	
바닥판 하면	균열(0.3mm미만)	3.50m	4.20m ²	표면처리	
	균열 및 백태(0.3mm미만)	0.40m	1.00m ²	백태제거+ 표면처리	
	망상균열	102.96m ²	123.55m ²	표면처리	
	백태	1.08m ²	1.30m ²	백태제거+ 표면처리	
거더 및 가로보	기공	4.00EA	4.00EA	주의관찰	
	볼트체결불량	3.00EA	3.60EA	주의관찰	
	도장탈락 및 발청	0.20m ²	1.00m ²	주의관찰	
받침장치	플레이트 부식	8.00EA	8.00EA	재도장(중성화방지)	
교대 및 교각	균열(0.3mm미만)	6.60m	7.92m ²	표면보수	
	균열(0.3mm이상)	5.00m	6.00m	주입보수	

라. 현장시험(비파괴 및 추가시험)

시 험 명	시험부위	시험결과			책임기술자 의견
압축강도 (Mpa)	부 재	평균강도(A)	기준강도(B)	(A/B)×100	· 설계기준강도 대비 90%를 상회한 건전한 상태.
	상부구조	36.1~36.5	35.0	103.1~104.3	
	하부구조	36.5~37.0	35.0	104.3~105.7	
탄산화 시 험 (mm)	부 재	탄산화깊이	피복두께	잔여깊이	· “a”등급으로 철근부식 우려가 없는 양호한 상태.
	상부구조	1.0~2.0	48.0~50.0	47.0~49.0	
	하부구조	1.0~3.0	84.0~88.0	81.0~86.0	

황방2육교 현황표

2016년 11월

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		황방2육교		시설물번호		BR2007-0000463	
준공년월일		2007년 02월		관리번호		-	
시설물위치		전라남도 광양시 중동 1816-1					
설계하중		DB-24.0		노선명(이정)		항만로	
제원	연장	L = 118.0m (35.0+ 48.0+ 35.0)					
	폭	B = 11.9m (2차로)					
구조 형식	상부	Steel Box Girder교		기초 형식	교대	말뚝기초	
	하부	교대 : 역T형 교각 : T형			교각	말뚝기초	
교량받침		탄성받침		신축이음		레일 Joint	
교차시설물		광양항 서측배후도로		형하고		5.0m	
부착시설내용		- 콘크리트 방호벽, 강제웬스					
기 타		- 관리주체 : 광양시 도로관리사업소					